

CUTTOLI-CORTICCHIATO

Spectacle d'aéromodélisme avec les Ailes de la Gravona

Les drôles de fous volants des Ailes de la Gravona sont de sortie demain. Et pour leur grande journée dédiée à l'aéromodélisme, ils ont convié sur leur beau terrain de Cuttoli-Corticchiato des petits copains venus des quatre coins de l'île. Les amis des Mini carlingues ajacciennes, bien sûr, mais aussi ceux des clubs de Porto-Vecchio, Ghisonaccia et Corte. L'objectif des 22 pilotes réunis à l'occasion de ce meeting : intéresser le grand public à leur passion en enchaînant les démonstrations et en présentant, au sol, les appareils qu'ils conçoivent et bichonnent tout au long de l'année. L'an dernier déjà, la manifestation avait connu un joli succès. Car, aussi surprenant que cela puisse paraître aux néophytes, les évolutions d'un modèle réduit dans le ciel peuvent s'avérer tout aussi saisissantes que celles réalisées par un aéronef de taille réelle. D'autant que certains pratiquent cet art délicat à haut niveau. Parmi les pilotes présents à ce meeting de Cuttoli-Corticchiato, trois évoluent en effet au sein du championnat de France d'aéromodélisme.

Voltige et avions de guerre

La voltige sera évidemment au cœur de plusieurs sessions de vol, mais les amateurs d'appareils de la Seconde Guerre mondiale seront également servis. Sur ce plateau réunissant différents types de machines, de moins d'un mètre à plus de trois mètres d'envergure, on pourra par exemple admirer un superbe Focke-Wulf 190 (2,44 m d'envergure) ou encore un F4U Corsair de 2,31 m. Les amoureux de loopings se réjouiront pour leur part de la présentation d'un Extra 300 « culminant » à quelque 3,20 m d'envergure. De quoi s'en mettre plein les yeux. Et, au passage, toucher du doigt - non pas les appareils, leurs pilotes et concepteurs



Les passionnés de modèles réduits donnent rendez-vous au grand public ce dimanche. (Photo DR)

n'aiment pas du tout... - la technologie intégrée à ces appareils qui n'ont rien à envier aux grands.

« C'est sans doute l'un des hobbies les plus complets qui puisse exister, souligne Bruno Alberdi, le président du club des Ailes de la Gravona et directeur de vols du meeting de demain (*). Les plus passionnés d'entre nous réalisent leurs avions ou hélicoptères d'après des plans conformes aux originaux. On devient alors bureau d'étude, mais aussi charpentier, électromécanicien... Ensuite, côté pilotage, c'est assez compliqué. Il faut gérer énormément de paramètres, à l'aide d'un boîtier parfois très complet en terme de télécommandes, et tout cela depuis le sol. »

Une technicité qui n'empêche pas les enfants de s'adonner à l'aéromodélisme, comme le prouveront ce dimanche les plus jeunes licenciés des Ailes de la Gravona et des Mini carlingues ajacciennes. Fait notable : la municipalité de Cuttoli-

Corticchiato semble être sensible au potentiel de cette activité ludique. Fort du soutien du maire, Jean Biancucci, le club local bénéficie de récents aménagements sur la piste qu'il utilise, désormais élargie et portée à une longueur totale de 145 m. De plus, concernant le meeting de ce week-end, la commune a remis la main à la poche en finançant le voyage des pilotes de haut vol venus du Continent.

Cuttoli, une nouvelle Mecque de l'aéromodélisme ? Venez donc vous faire votre propre idée sur le terrain des Ailes de la Gravona (à proximité de l'abattoir, itinéraire fléché).

S.P.

* Le bureau d'organisation du meeting est composé de Bruno Alberdi, directeur ; Alfio Carlentini, Jo Fogaccio, Fabrice Raymond, Philippe Ture.

Savoir +

Démonstrations aériennes et présentation des appareils au sol, de 9 h à 17 h.