



Championnat du Bas Rhin 2010



DESSINS SCHEMATIQUES DES FIGURES
Programme Juniors

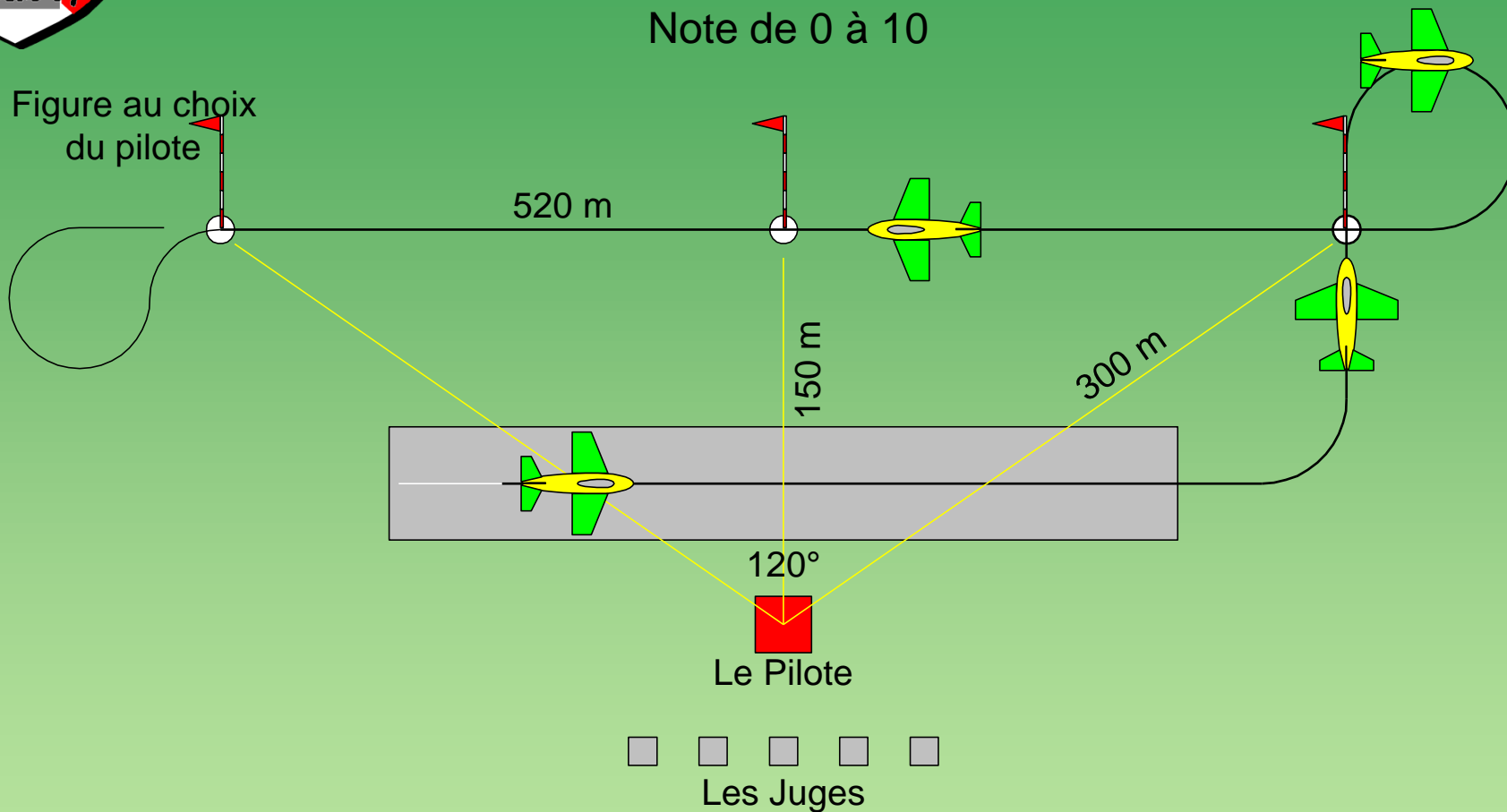


Séquence de décollage



Note de 0 à 10

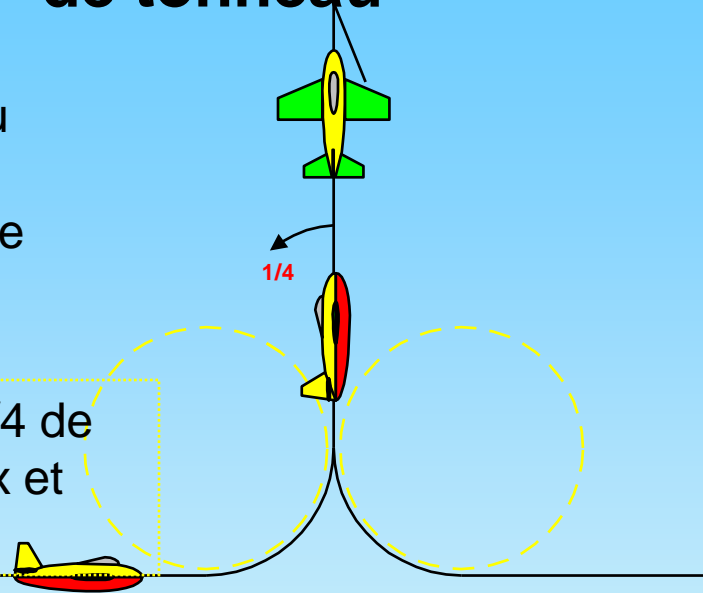
Figure au choix
du pilote



Ligne de
sécurité



Les rayons des $1/4$ de
boucle sont égaux et
constants



Le taux de roulis des quarts de tonneau doit être le même





Figure 2 : Renversement central avec 1/4 de tonneau

Vent



Le 1/4 de tonneau doit être centré dans la ligne droite

Les rayons des 1/4 de boucles sont égaux et constants

Le taux de roulis des quarts de tonneau doit être le même

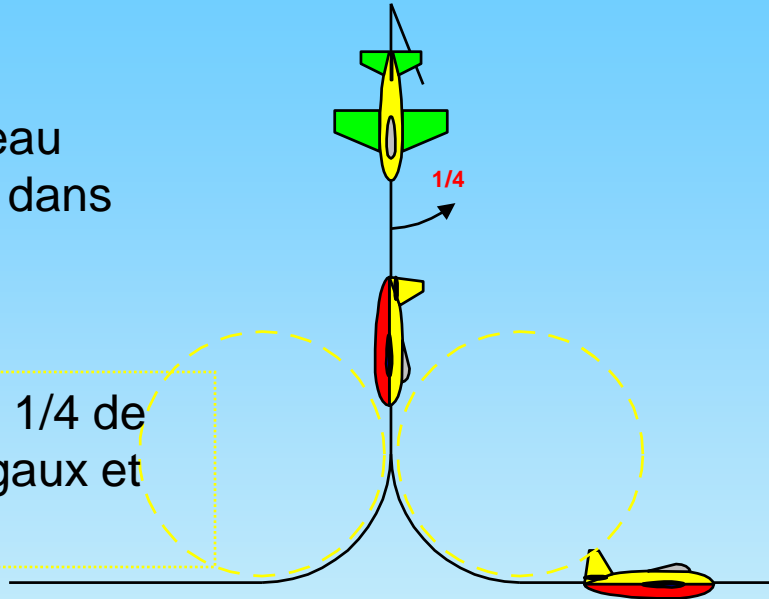




Figure 3 : 1/2 huit cubain inverse

Vent



Le 1/2 tonneau doit être centré dans la ligne droite

Les rayons des deux portions de boucles doivent être égaux et constants

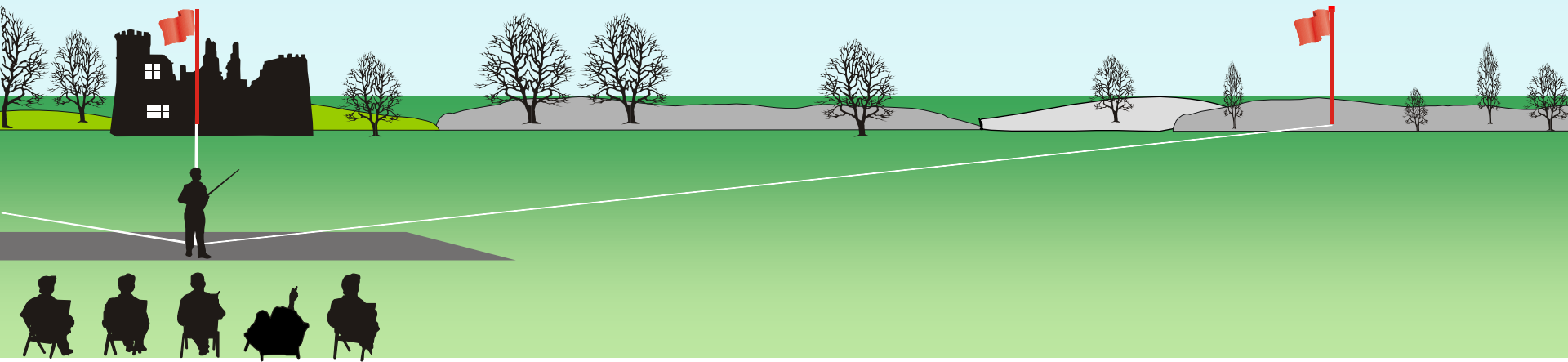
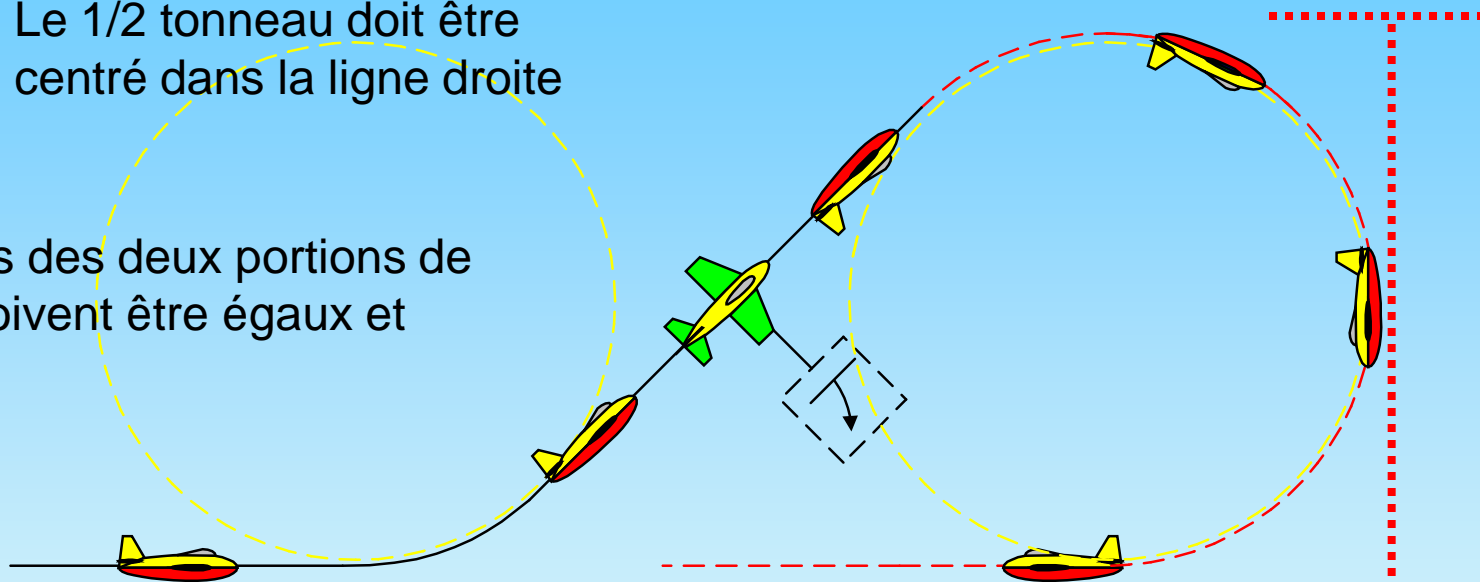


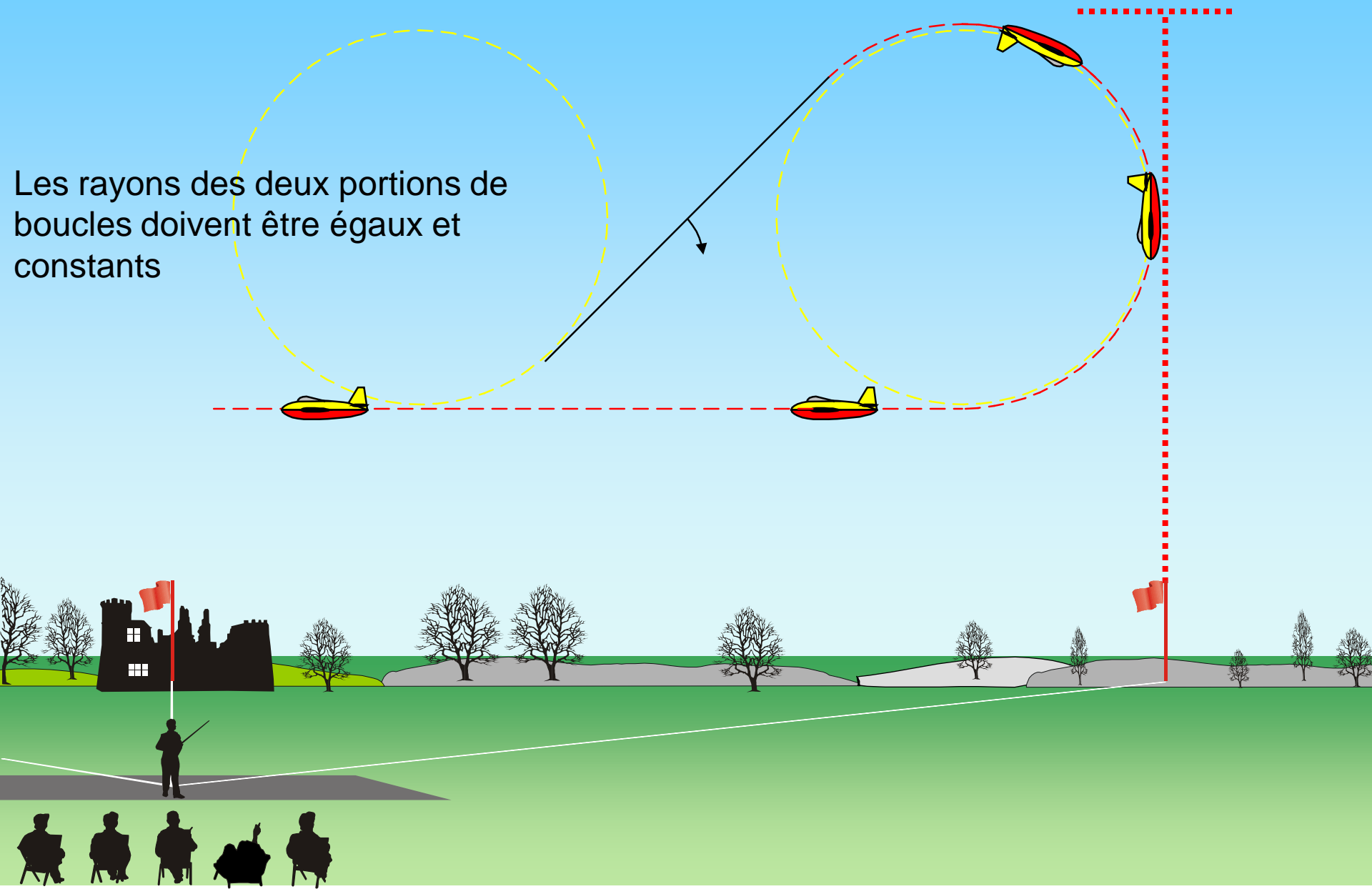


Figure 3 : 1/2 huit cubain inverse

Vent



Les rayons des deux portions de boucles doivent être égaux et constants



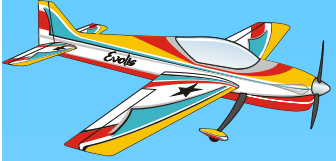


Figure 4 : Tonneau lent

Vent



Le tonneau doit être centré sur le drapeau central
et son taux de roulis doit être constant

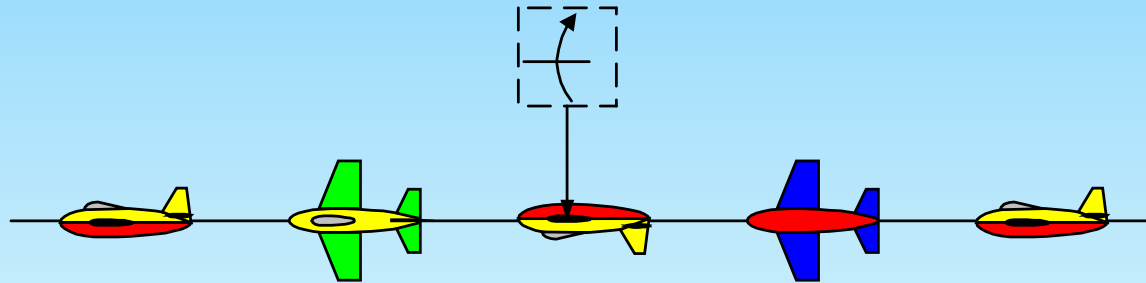
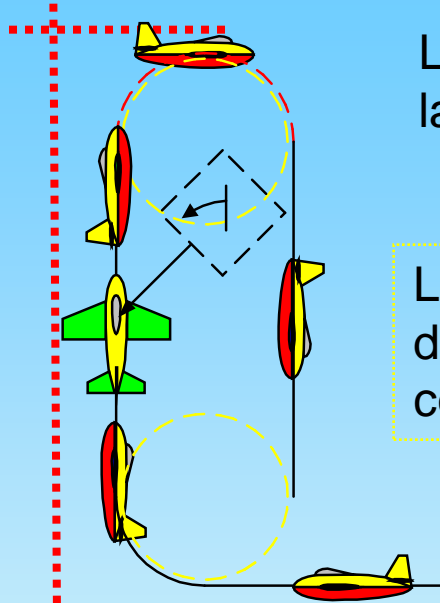




Figure 5 : Humpty bump avec 1/2 tonneau

Vent



Le 1/2 tonneau doit être centré dans la ligne droite

Les rayons des portions de boucles sont égaux et constants

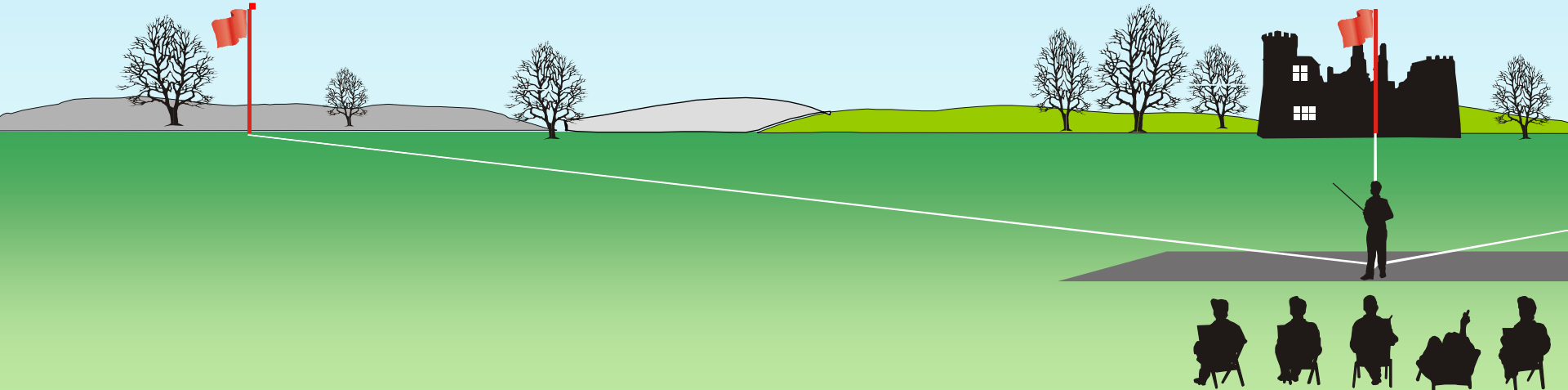
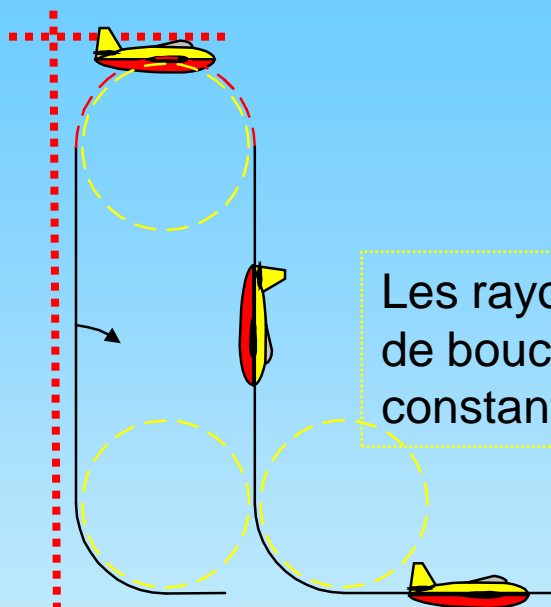


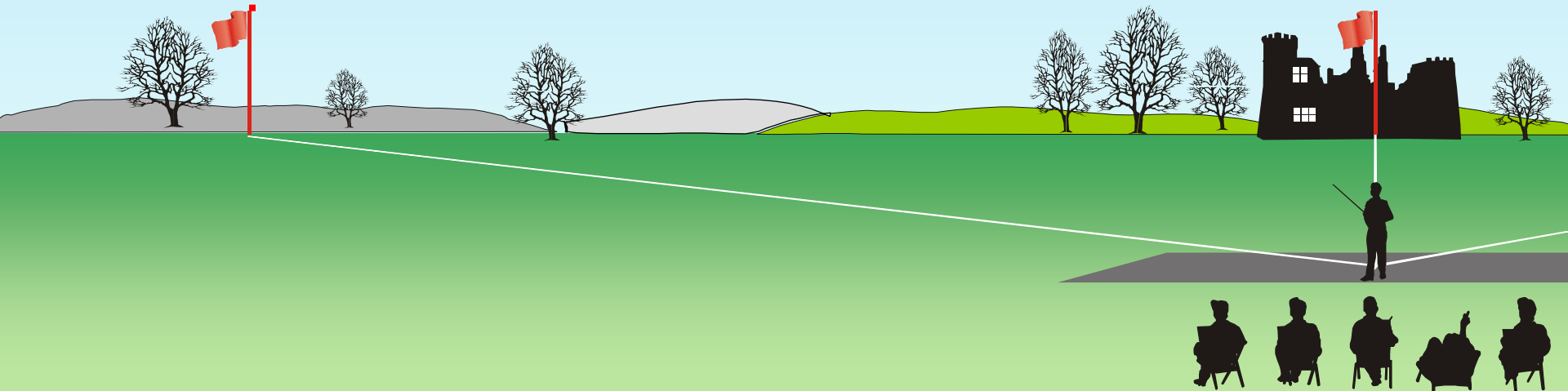


Figure 5 : Humpty bump avec 1/2 tonneau

Vent



Les rayons des portions
de boucles sont égaux et
constants



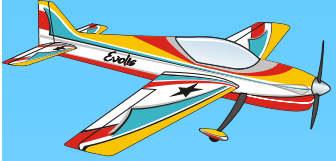
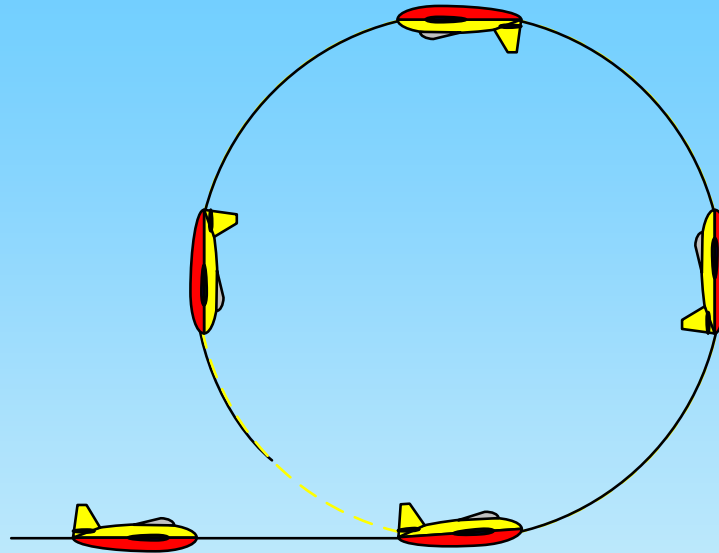


Figure 6 : boucle

Vent



La boucle doit être centrée
et le rayon sera constant
dans la montée et dans la
descente.



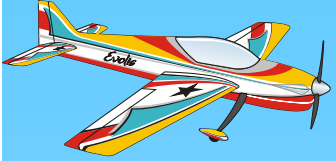


Figure 6 : boucle

Vent

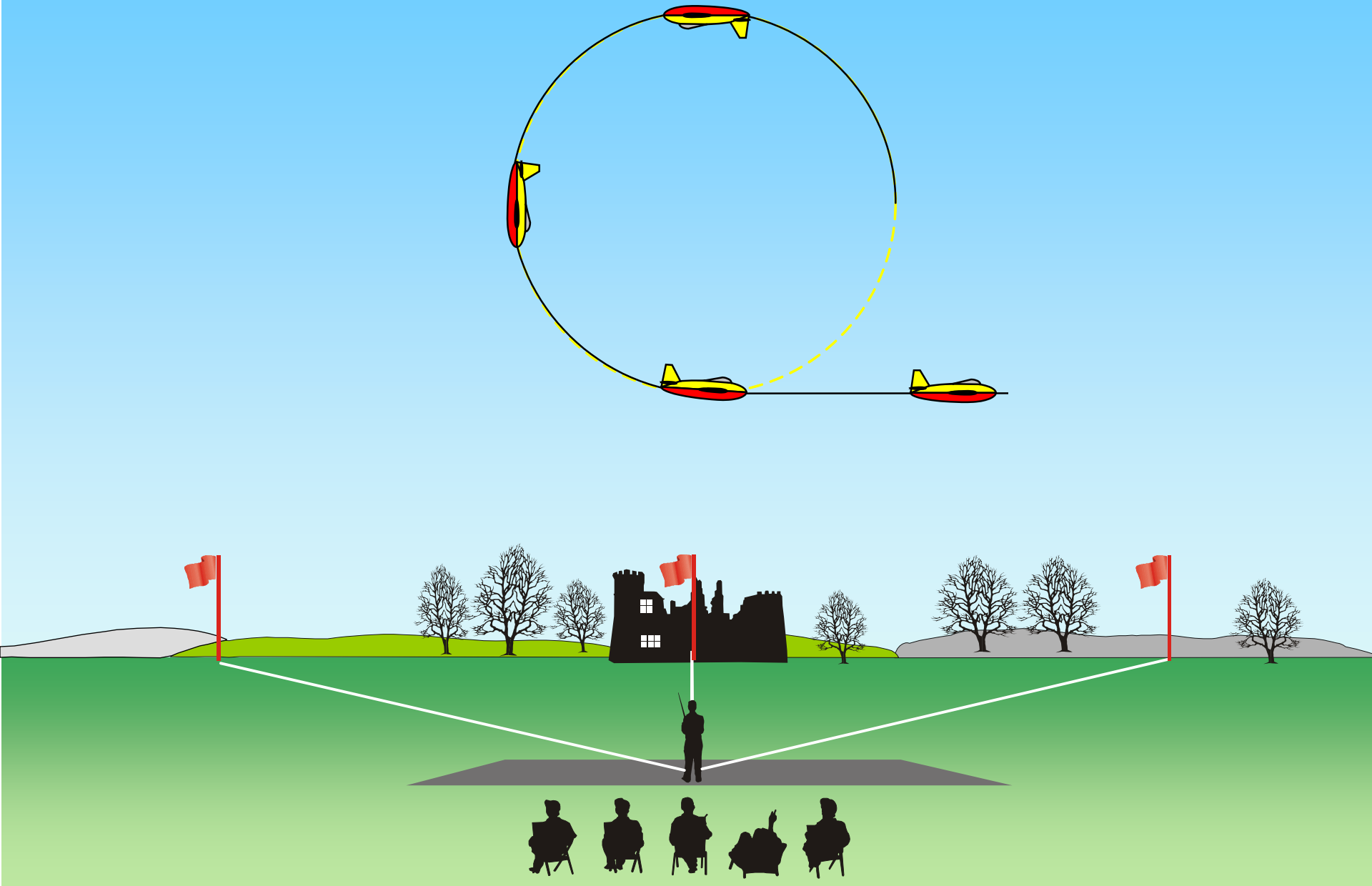




Figure 7 : Renversement

Vent



Si le rayon de pivotement est supérieur à deux envergures, note = zéro

Les rayons des 1/4 de boucle doivent être constants et égaux en montée et en descente

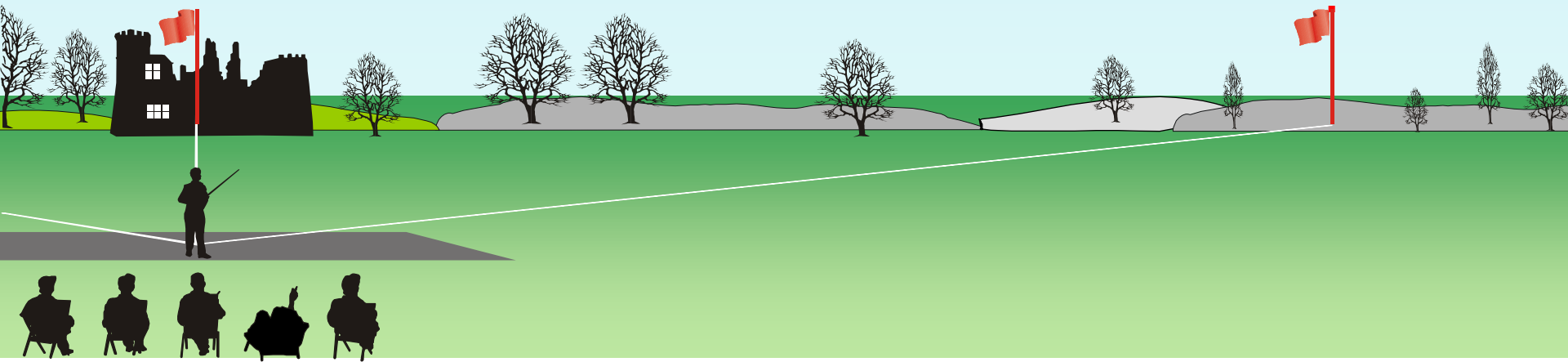
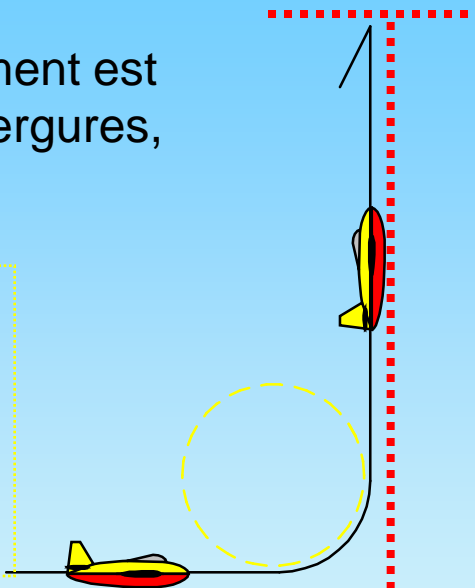




Figure 7 : Renversement

Vent



Si le rayon de pivotement est supérieur à deux envergures, note = zéro

Les rayons des 1/4 de boucle doivent être constants et égaux en montée et en descente

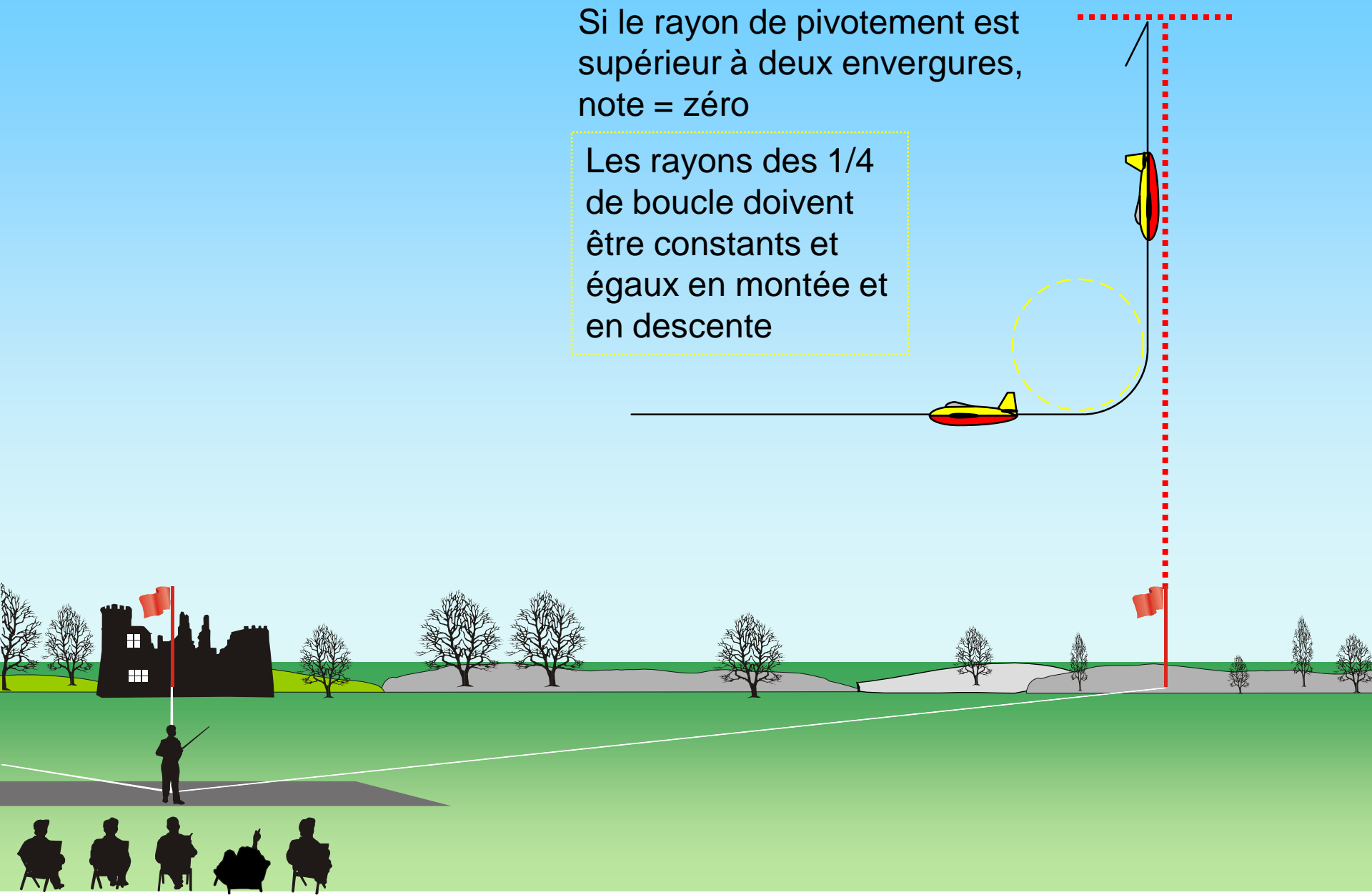


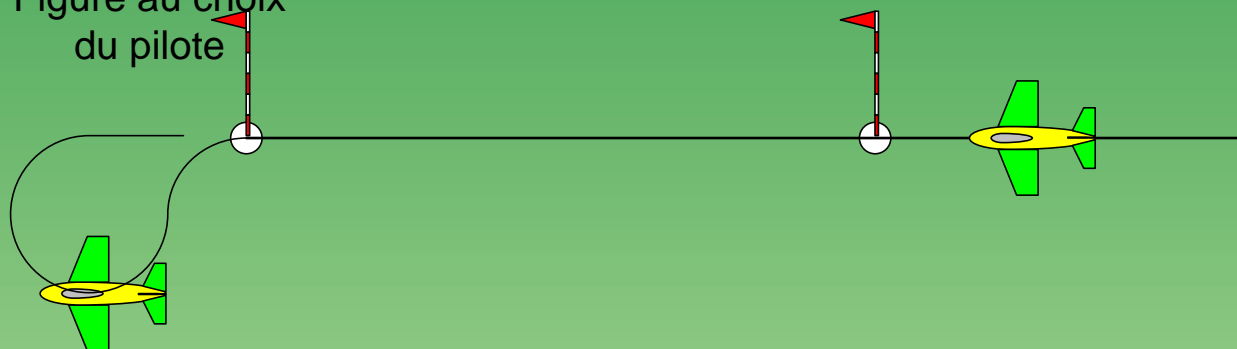


Figure 8 : Demi tour

Vent



Figure au choix
du pilote



Ligne de sécurité



Figure 9 : Immelmann combiné

Vent



La partie horizontale
est égale au diamètre
de la boucle

Les boucles doivent avoir
un même rayon constant

Le 1/2 tonneau doit
suivre immédiatement
la 1/2 boucle





Figure 9 : Immelmann combiné

Vent



La partie horizontale
est égale au diamètre
de la boucle

Les boucles doivent avoir
un même rayon constant

Le 1/2 tonneau doit
suivre immédiatement
la 1/2 boucle

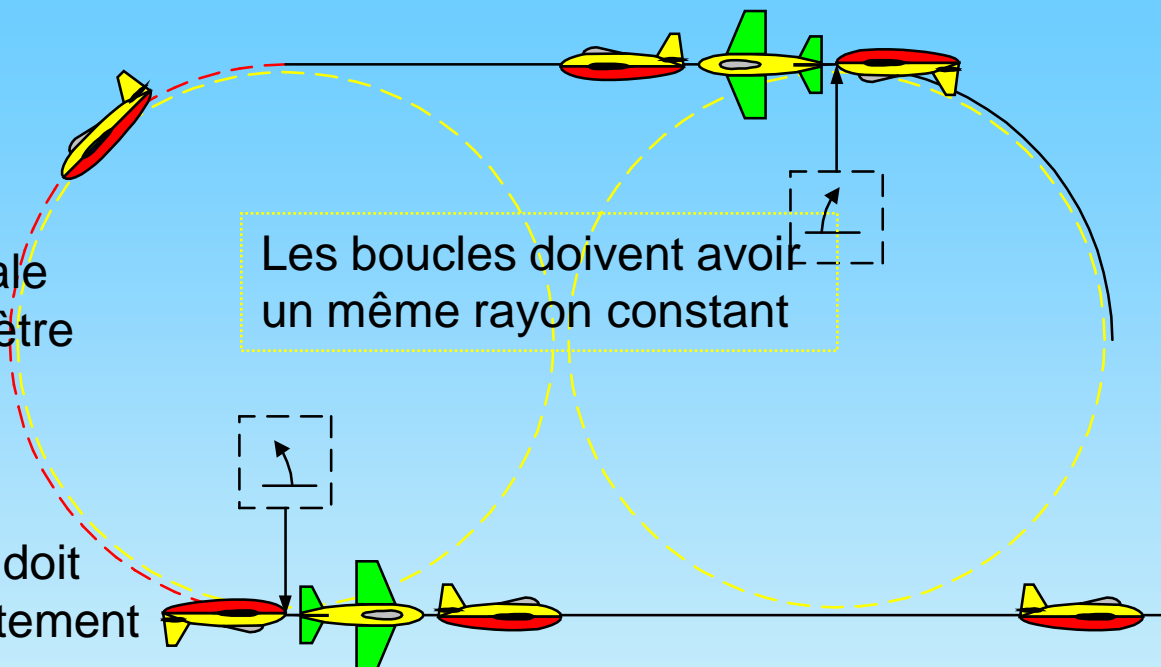




Figure 10 : Montée avec 1/2 tonneau

Vent



Les rayons des portions
de boucle doivent être
égaux et constants

Le demi tonneau doit
avoir un taux de roulis
constant et être centré
dans la ligne droite

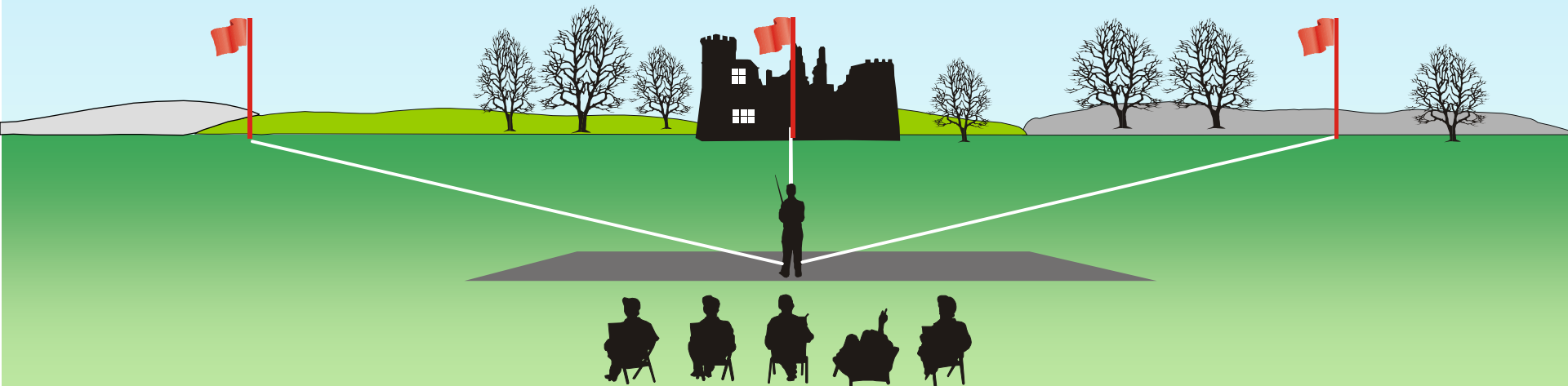
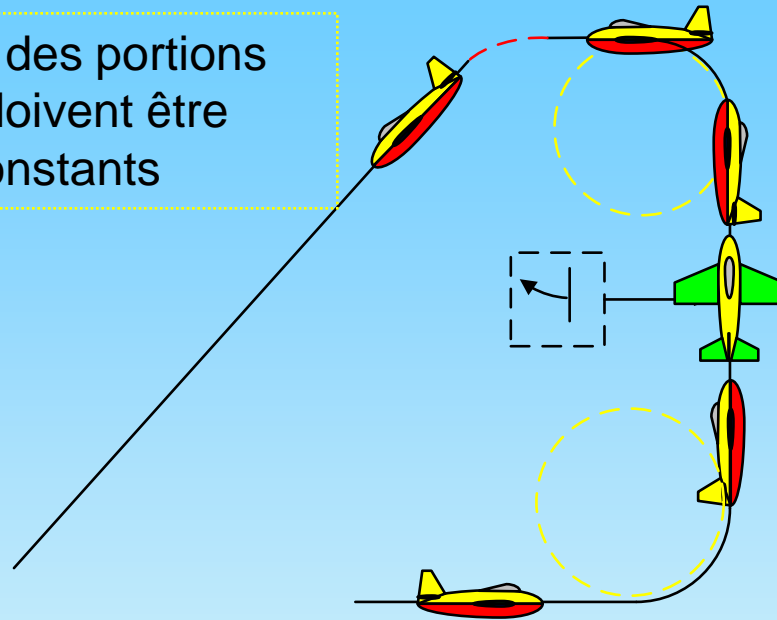


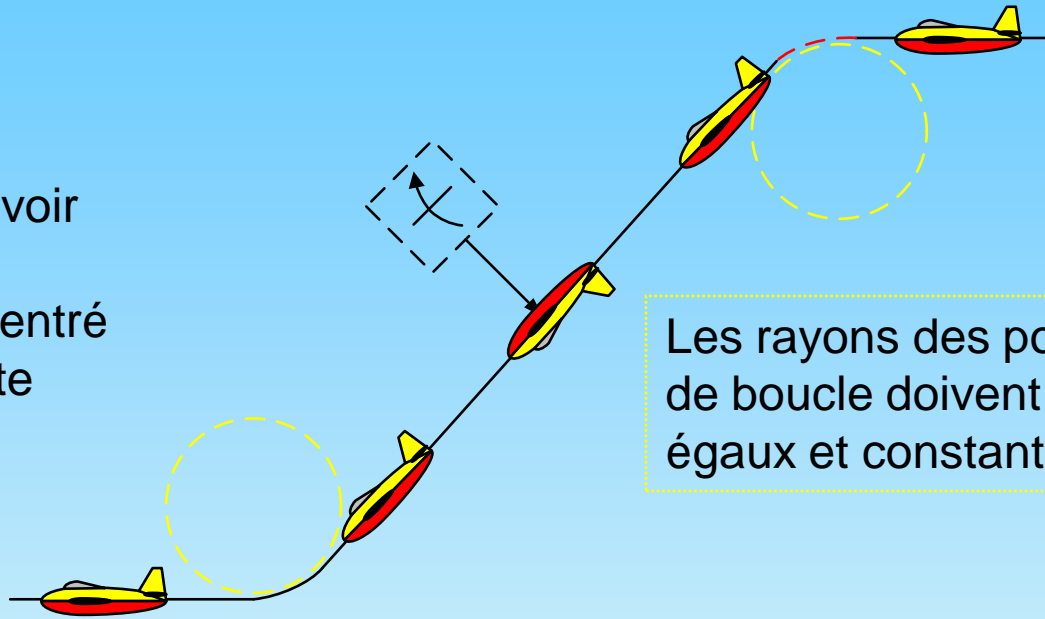


Figure 11 : Tonneau en descente à 45°

Vent



Le tonneau doit avoir un taux de roulis constant et être centré dans la ligne droite



Les rayons des portions de boucle doivent être égaux et constants

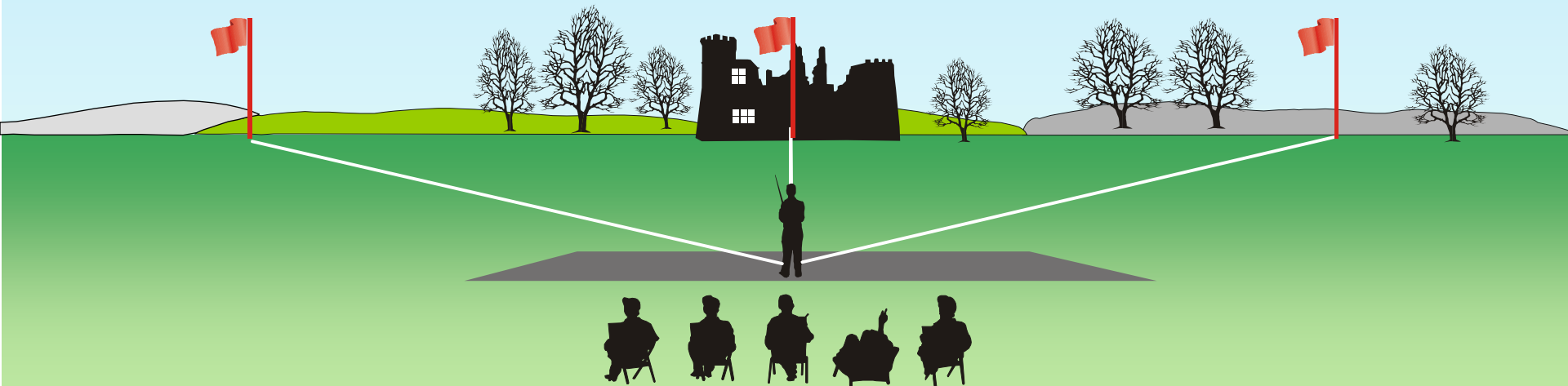
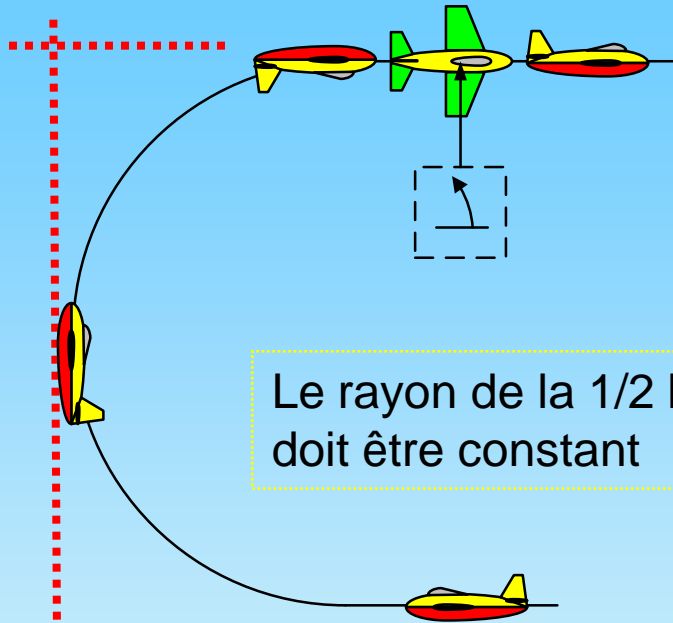




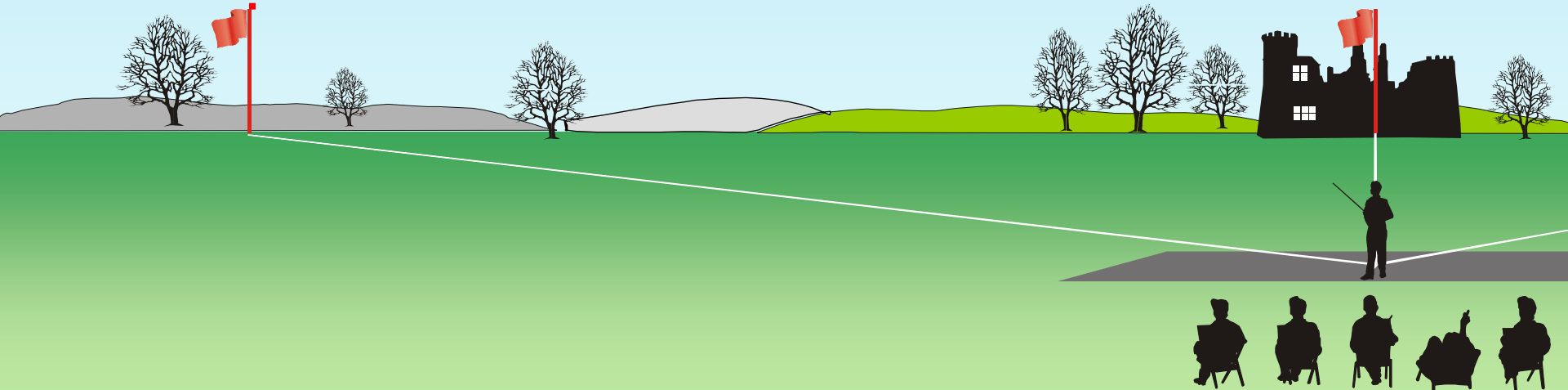
Figure 12 : Immelmann

Vent



Le 1/2 tonneau doit
suivre immédiatement
la 1/2 boucle

Le rayon de la 1/2 boucle
doit être constant



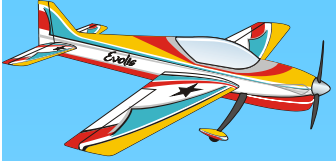
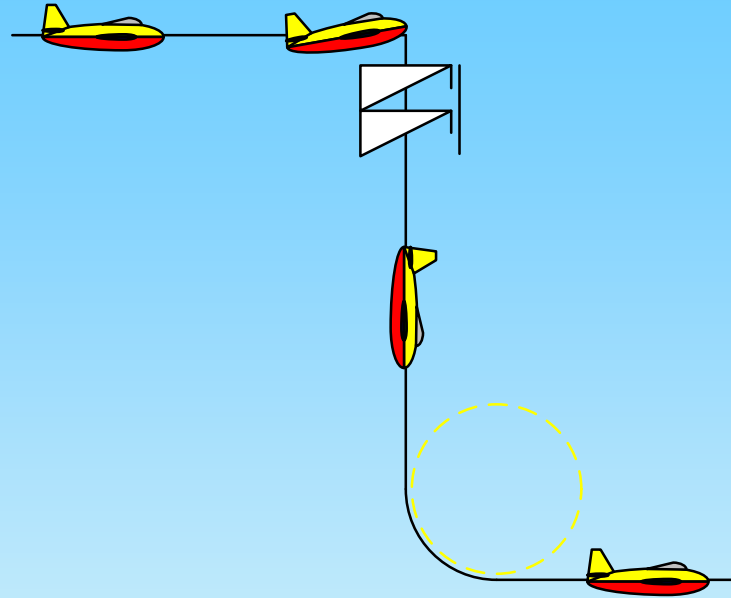


Figure 13 : Deux tours de vrille

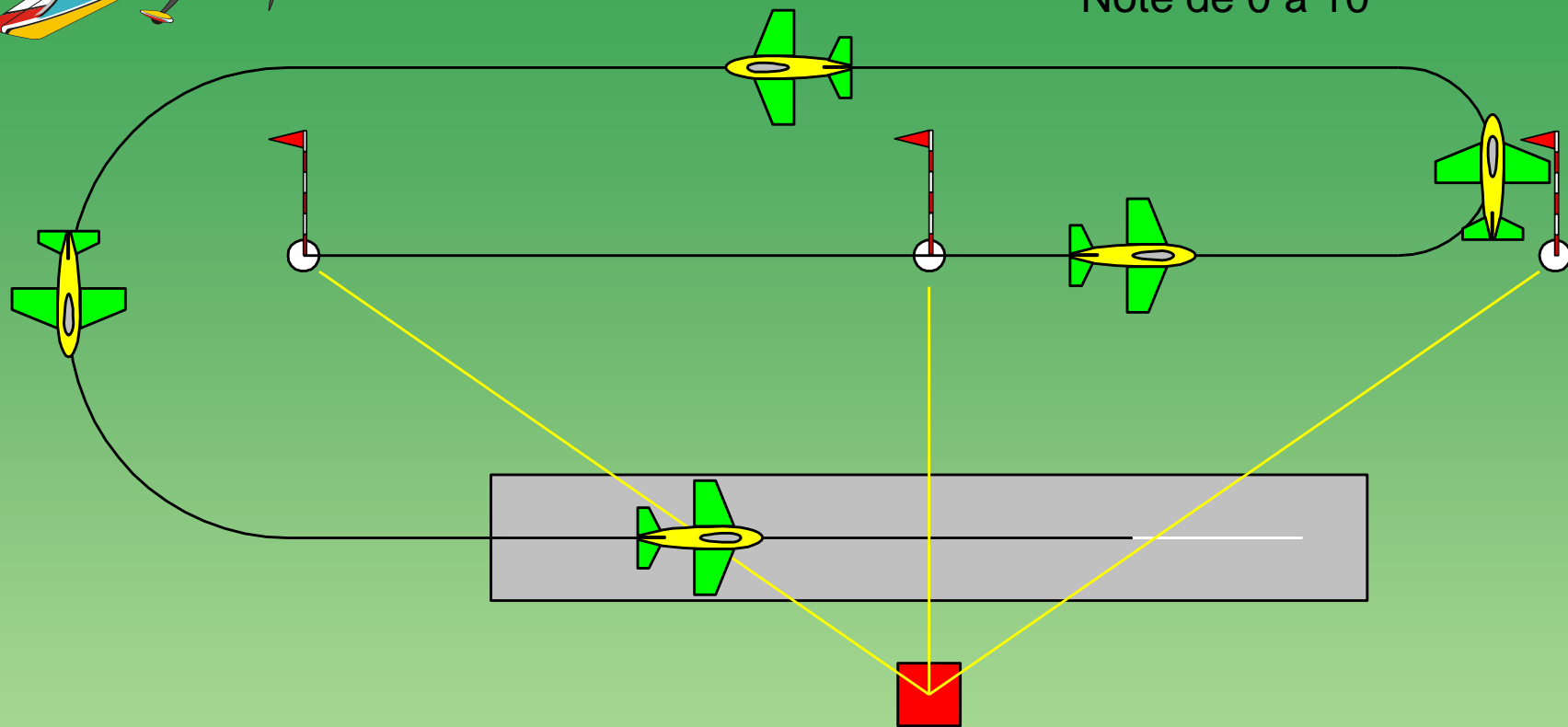
Vent





Atterrissage

Note de 0 à 10



Le Pilote

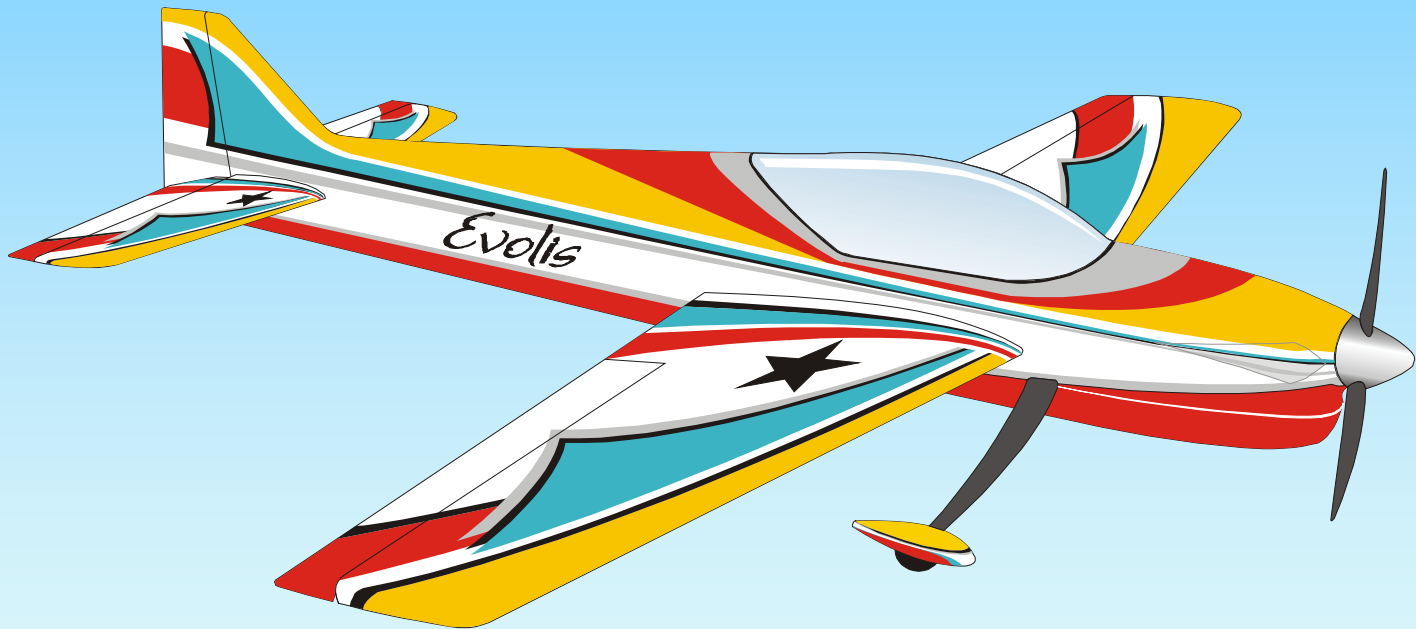


Les Juges



Oublie **QUI** vole ! Oublie **CE QUI** Vole !

**REGARDE UNIQUEMENT LES LIGNES DECRITES DANS LE
CIEL !**



Merci!