

## Procédure terrain pour avion à appliquer si possible à deux (un énonce, l'autre contrôle)

Spécificités **motorisation thermique en bleu**, **motorisation électrique en vert**

### 1 - Montage du modèle :

- Sécuriser les prises de connexion (clips ou à défaut du scotch)
- Vérifier l'absence de jeu des palonniers de servos
- Vérifier l'absence de jeu dans les gouvernes (charnières, chapes)
- Vérifier la sécurisation des chapes (durits, collier Riselan, autre)
- Vérifier l'absence de jeu dans l'hélice et son cône
- Contrôler la tension de l'accu de réception avant chaque vol
- Contrôler l'état de charge de l'émetteur 10 V minimum avant chaque vol
- **Effectuer un plein de carburant complet ou changer l'accu de propulsion** avant chaque vol

### 2 - Séquence de démarrage :

- Immobiliser le modèle (banc de démarrage, sangle, plots, ou à défaut, une personne)
- Avertir et dégager la zone du champ d'hélice de toute personne
- Vérifier la disponibilité de la fréquence (panneau)
- Déployer l'antenne de l'émetteur (hors 2,4 ghz)
- Mettre l'émetteur sous tension
- Contrôler le choix du modèle sur l'émetteur (si programmable)
- Vérifier les positions des interrupteurs et trims
- **Mettre le modèle sous tension ou connecter l'accu de propulsion**
- Contrôler les débattements et le bon sens des gouvernes
- **Amorcer le circuit de carburant**
- **Connecter le socquet ou mettre l'alimentation bougie sous tension,**
- **Lancer le moteur, gaz ouvert 1/3 maximum en utilisant soit un démarreur, un bâton ou un gant**
- **Passer derrière le modèle avant toute montée en régime**
- **Laisser chauffer 1 à 2 minutes MINIMUM, gaz ½ maxi**
- **Déconnecter le socquet ou l'alimentation bougie**
- **UNE FOIS LE MOTEUR CHAUD, ajuster la pointe suivant la température ambiante et les besoins du moteur**

### Important :

- 1 - le modèle doit être maintenu (banc de démarrage, sangle, plots, ou à défaut, une personne) de la mise sous tension jusqu'à la sortie de la zone de démarrage
- 2 - **toute manipulation sur le moteur (pointeau, socquet, etc) doit se faire modèle au sol (ou sur banc) et ne doit jamais être faite par l'avant du modèle dès la mise sous tension de la bougie, même moteur arrêté.**

### 3 - Séquence de décollage :

- Taxier ou porter le modèle jusqu'à l'entrée de piste
- Demander l'accès à la piste aux autres pilotes
- Prendre l'alignement de piste en tenant compte de l'orientation du vent (manche à air)
- **Dégorger le moteur au point fixe (ou contrôle plein gaz électrique)**
- Contrôler le bon fonctionnement des gouvernes moteur plein gaz (absence de parasites, vibrations inopérantes sur l'ensemble)
- Rejoindre le point pilotes
- lancer le chronomètre de vol
- Décoller et monter rapidement à une altitude de sécurité

### 4 - Séquence de vol :

- Voler devant soi dans un demi-cercle de 180°, axé sur la piste
- Annoncer chaque passage bas, chaque figure et chaque changement de sens de rotation
- Demander la piste avant d'amorcer la séquence d'atterrissage
- **Couper le moteur ou déconnecter l'accu de propulsion** en sortie de piste et dégager rapidement le modèle à la main.

***La sécurité est l'affaire de tous, la survie des modèles dépend de chacun.***